

Проняев Дмитрий, АТП МСК

1С для автопарка и ошибки при ее внедрении

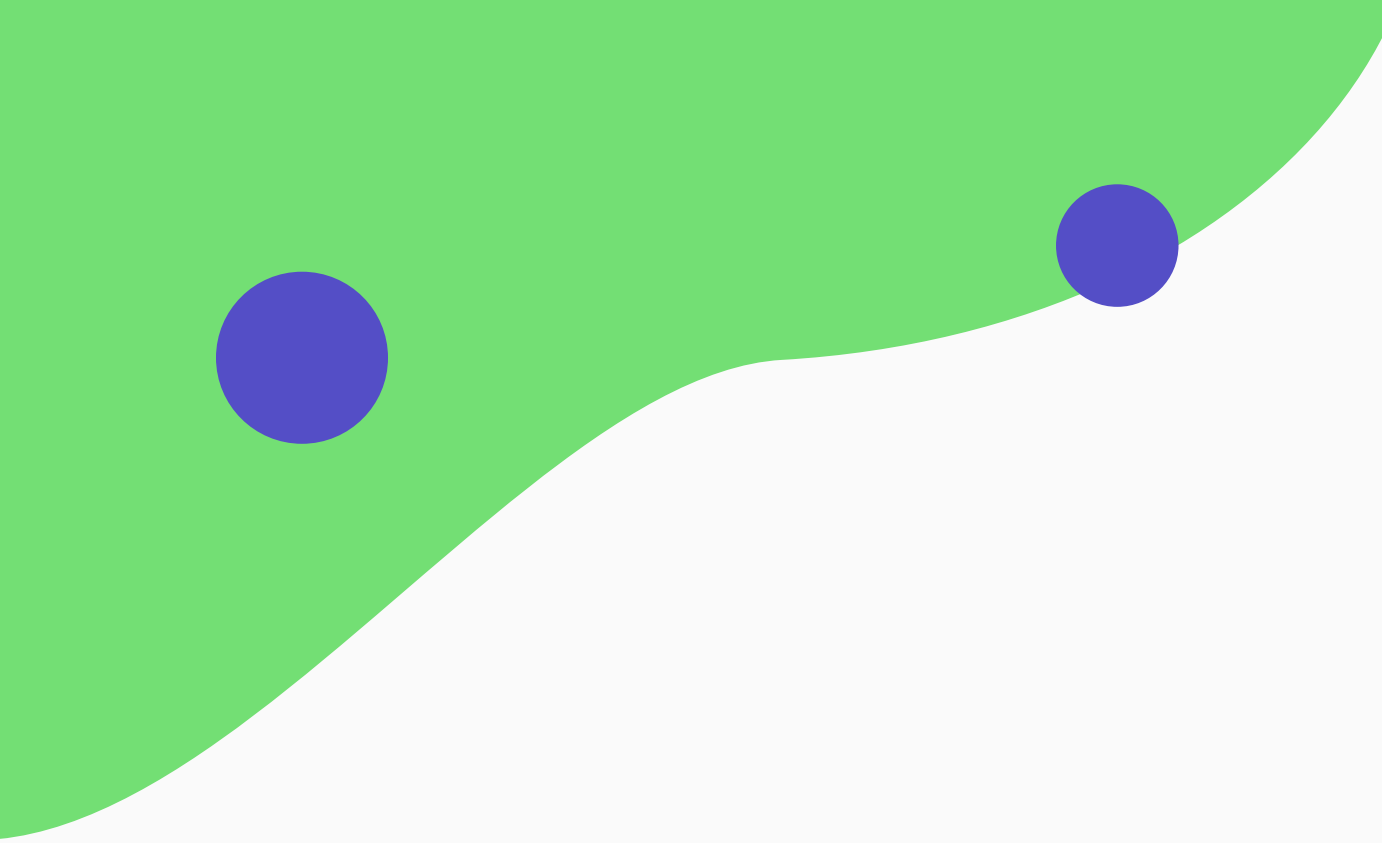
О чем пойдет речь?

- Современная ИС для автоматизации парка
- Расчет обоснования тарифа
- Как ее внедрить быстро и без проблем
- Частые ошибки при внедрении



ТС УАТ

Планирование работы парка
Выписка путевых листов
Расписание работы водителей и
кондукторов
Учет выручки
Цифровые дисплеи и СМС
уведомления
Расчет КИП и КТГ
Расчет зарплаты
Обмен с другими ТС и Wialon



Расчет обоснования тарифа

01

Учитываем все
доходы и расходы

02

Настраиваем базы
распределения
затрат

03

К 5му числу каждого
месяца получаем
финрез и
обоснование тарифа

Как найти себе программу и внедренца. Краткий мануал



Технологии



Требования



Ресурсы

Шаг 1. Определиться с потребностями

Как не нужно

- Хочу мощную программу чтоб в ней было все
- .Хочу как у моего друга
- .Чтоб считала прибыль вместо экономистов а их мы уволим

Как должно быть

Система должна:

- Планировать работу водителей и кондукторов
- Предупреждать о возможных нарушениях труда и отдыха
- Передавать данные о списках пассажиров в ЗащитаИнфоТранс.



Шаг 2. Найти ГОТОВЫЙ софт

● Обкатанное решение

● Работает у коллег

● Есть ОТЗЫВЫ

● Не нужно писать самому

● Есть документация

● Обновляется в рамках законодательства

Шаг 3. Найти ПОДРЯДЧИКА

01

Искать тех кто уже такое делал

02

Брать контакты их клиентов и реальные ОТЗЫВЫ

03

Не бояться "удаленки"

**Шаг 4. Написать ТЗ и
ПМИ по ГОСТ 34.**



Частые ошибки при внедрении

- Не назначили руководителя со своей стороны либо он не "в теме"
- Поменяли руководителя в процессе внедрения
- Решили сделать своими силами
- Есть "незаинтересованные" сотрудники
- Написали скудное ТЗ
- Есть несколько центров влияния на подрядчика
- Подрядчику не по силам

г. Новосибирск, ул. Толстого 133

+7 923 610 7636

www.it-priority.com

Проняев Дмитрий
+7 923 610 7636